

Op 10 maart 2016 vond de achterbanvergadering plaats van de CBV in het Mobiliteitshuis te Bunnik. Aanwezig waren 4 leden van de CBV en vertegenwoordigers van 12 clubs en 2 commissieleden van FEHAC.

Besproken zijn :

- het toekomstige trekkerkenteken,
- het rijden in het buitenland (en dan vooral de tol in België) en
- de evenementenregeling.

Zie de sheets van de presentatie.

Trekkerkenteken:

Tijdens de uitleg is nader ingegaan op T5 tractoren (tractoren sneller dan 40 km/uur). De man van de Unimogclub prepareert bedrijfsmatig nieuwe Unimogs naar T5 tractor. Zonder verklaring van de oorspronkelijke fabrikant, geeft RDW geen kenteken voor een T5 tractor meer af. Het omkeuren van een personenwagen naar MMBS of T5-trekker is bijna onmogelijk geworden.

Ook zijn landbouwaanhangwagens ter sprake geweest. Bij aanhangwagens tot 25 km/uur volstaat een witte plaat met het kentekennummer van de trekker. Voor snellere aanhangwagens (tot 40 km/uur) is een eigen kentekennummer noodzakelijk. Hierbij worden extra eisen aan het remsysteem gesteld. Voor alle aanhangwagens gelden de permanente eisen wat betreft verlichting.

Rijden in het buitenland:

De MAUT-ontheffing dient iedere twee jaar vernieuwd te worden.

De aanmelding op de "witte lijst" in België kent geen houdbaarheidsdatum (staat in ieder geval nergens vermeld).

Hierna kwamen vragen uit de zaal ter sprake:

Mag een oplegger 2,60 meter breed zijn? dit is toegestaan mits het op kenteken vermeld staat.

De APK vrijstelling vanaf 50 jaar gaat pas in 2017/2018 in.

Milieuzone Utrecht, Rotterdam, en Amsterdam. Het verschil met de vrachtwagen milieuzone is dat de vrachtwagen een landelijke regeling is waarin een dagontheffing is opgenomen. De andere milieuzones zijn afhankelijk van de stad en verschillen allemaal iets van elkaar. In Utrecht bestaat er ook een dagontheffing voor zakelijk gereden bestelwagens (maar niet voor een particulier gereden bestelwagen).

De aanstaande Oldtimer Actie in Rotterdam is kort ter sprake geweest. Het gevaar van een protestactie is dat dit de sympathie van het publiek op het spel kan zetten. Iedere protestactie moet publieksvriendelijk zijn.

Over de MRB is gezegd dat deze kabinetsperiode geen wijziging meer te verwachten is. Pas bij een volgend kabinet zijn wijzigingen mogelijk.

Tiddo Bresters heeft iets verteld over FIVA, de EU en de inspraakreactie die FEHAC bij de Gemeente Amsterdam ingediend heeft.

Ook is GTL (Gas-To-Liquid) ter sprake geweest. Dit is een brandstof van Shell voor dieselmotoren gemaakt uit aardgas. Dit geeft een heel schone verbranding met weinig emissie. SVA groep

Apeldoorn heeft een oude bus die in de garage niet gestart mag worden omdat dan het rookalarm afgaat. Met GTL is dit probleem voorbij. Bij de APK meet deze bus op GTL net zo schoon als een Euro6. Het Openbaar vervoer in Utrecht gaat ook op GTL rijden. GTL is 10 cent duurder dan normale diesel, maar nauwelijks verkrijgbaar aan een normale pomp. Shell promoot GTL niet naar consumenten alleen naar grootgebruikers.

SIEB (Sloop In Eigen Beheer) is de manier om een kenteken in te leveren voor een voertuig dat je zelf sloopt voor onderdelen. Voor vrachtwagens is SIEB nog mogelijk. Voor personenwagens is de regeling ingetrokken omdat er op grote schaal misbruik van gemaakt zou worden. De genoemde aantallen zijn zo groot dat deze niet door particulieren gesloopt kunnen zijn, maar op een bedrijfsmatige manier. FEHAC is bezig met een regeling voor oldtimer-hobbyisten. Dit zal waarschijnlijk inhouden dat er maar een beperkt aantal voertuigen per jaar door één kentekenhouder gesloopt mag worden.

<u>Club</u>	<u>Naam</u>
-CBV (HMT)	Dirk Mandemakers
-CBV (SVA)	Hans de Wit
-CBV (SVA)	Gerrit van Schagen
-CBV (Bravo)	Henk Boons
Bravo Compagnie	Co Boons
DAF Oldtimer Truck Club	Arie vd Vliet
DAF Oldtimer Truck Club	joop v.d.Wateren
FEHAC	Ruud Lemmers
FEHAC	Tiddo Bresters
Haags Bus Museum	Kevin Kloosterman
Haags Bus Museum	Nick Roestenburg
HAV vrachtwagen	Toon van Diepen
Keep Them Rolling	Johan Goudkuil
Maginus Deutz Club	Cor Middelweerd
Maginus Deutz Club	Gijs van Maanen
Op uitnodiging hr. Boons	Jan Bakker
Tractorclub Maas & Waal	Sinus Onink
uitnodiging ESO	Heer Bouws
Unimog Club	Adri vd Bruggen ?
War Horses	Timo Pronk
Wheels	René de Ridder

Verslag van Henk Boons.