

Beleidsplan Magirus-Deutz Club

Van Doelstelling naar Beleidsplan.

Het in stand houden van voertuigen van het merk Magirus-Deutz welke als mobiel erfgoed gehouden of gebruikt worden is de doelstelling. Tussen 1950 en 1990 waren de voertuigen en motoren van het merk Magirus-Deutz in Nederland toonaangevend bij het Openbaar vervoer, de Brandweer, het Zwaar transport, de Bescherming Bevolking, de Landbouw en in de Scheepvaart. Het zien rijden en het geluid van de karakteristieke luchtgekoelde Magirus-Deutz voertuigen roept bij veel mensen herinneringen op aan de tijd na de tweede wereldoorlog waarin opbouw en de koude oorlog centraal stonden. Veel van deze voertuigen en machines worden nu door musea, stichtingen en particulieren bewaard en gekoesterd om de herinneringen aan die tijd en de techniek van die jaren levend te houden.

In 1952 werd de Bescherming Bevolking door de overheid opgericht. Dit was de Nederlandse organisatie voor hulp aan de bevolking ten tijde van oorlogshandelingen of grootschalige rampen. Ze kende een brandweerdienst, een eerste hulpdienst en een reddingsdienst. De BB werd ook belast met het voorlichten van de burgers. Voor haar taken kreeg de BB de beschikking over 440 brandweer- en andere voertuigen van het merk Magirus-Deutz verkregen uit Duitse herstelbetalingen na de Tweede Wereldoorlog. De BB werd eerst bemand door vrijwilligers, later werd het een onderdeel van de Landmacht met de benaming Mobiele Colones.

Formeel werd de BB in 1986 opgeheven en de voertuigen verkocht. In dat zelfde jaar werd de Magirus-Deutz Club opgericht door particulieren. De basis zijn de brandweerbussen van de voormalige Bescherming Bevolking, Magirus Deutz type S 3500 met luchtgekoelde dieselmotor uit 1952. De MDC wil dit mobiel erfgoed zichtbaar houden voor het publiek en veilig stellen voor het nageslacht.

De Magirus-Deutz Club heeft een onderdelen magazijn en werkplaats, laat schaarse onderdelen nieuw maken, levert onderdelen en geeft technisch advies en ondersteuning aan bezitters van Magirus-Deutz voertuigen. Daarmee bereiken we dat deze voertuigen kunnen blijven rijden en maken het de eigenaren mogelijk hun Mobiel Erfgoed in stand te houden en aan de bevolking te tonen. De Magirus-Deutz Club staat voor duurzaam bezit, verstandig gebruik en blijvend behoud van ons mobiel erfgoed. Oldtimers zijn per 1 juli 2016 officieel in de Erfgoedwet erkend als één van de vormen van mobiel erfgoed en zijn het waard om te bewaren.

Beleidsplan Magirus-Deutz Club 2020 – 2023.

1. Vaste jaarlijkse activiteiten

A. Het organiseren van en meewerken aan bijeenkomsten en evenementen voor Magirus-Deutz voertuigen, leden van de vereniging en belangstellenden.

B. Het bevorderen van informatie uitwisseling, kennis deskundigheid en vaardigheden met en tussen de leden en belanghebbenden door het opzetten van cursussen en instructie video's.

C. Ondersteunen en adviseren van de leden en niet leden bij het duurzaam behoud, restauratie, reparatie en onderhoud (organisatie van sleutelweekenden, sleuteldag, openmagazijn bijeenkomsten, ontwikkelen instructie video's, les bijeenkomsten)

D. Het aanbieden van een veiligheid inspectie voor de voertuigen van de leden en niet lid Magirus eigenaren.

E. Het verwerven van speciale gereedschappen, technische handboeken en het ter beschikking stellen daarvan aan de leden en belanghebbenden. De Magirus-Deutz Club heeft een uitgebreid documentatie centrum dat onderhouden en uitgebreid wordt ten behoeve van alle bezitters van historische Magirussen.

F. Het verwerven en bewaren in een verenigingsmagazijn van schaarse onderdelen voor Magirus-Deutz voertuigen.

G. Het nieuw laten maken van onderdelen voor Magirus-Deutz voertuigen met aandacht voor het verantwoord omgaan met hergebruik, recycling en afvalstoffen.

H. Het verkopen van Magirus-Deutz onderdelen aan leden en niet leden .

I. Het uitgeven van een verenigingsblad genaamd Magirustig.

J. Het stimuleren van het mobiel houden en restaureren van Magirus-Deutz voertuigen. Het bevorderen van de interesse voor de activiteiten van de Magirus Deutz Club door middel van Website Magirustig.nl, Facebook pagina, het maken van een PR/communicatieplan gericht op niet leden/eigenaren Magirus Deutz voertuigen en de belangstellende jonge generatie.

Door het overdragen van technische kennis aan jongere generaties blijft de benodigde kennis behouden. Met het verspreiden van informatie over Magirus-Deutz aan het publiek door deelname aan evenementen, tentoonstellingen, via de website en het clubblad bereiken we nieuwe mensen die zich willen inzetten voor het in stand houden van deze voertuigen.

2. Nieuwe projecten 2022 - 2023

Na de ingebruikname van een nieuw onderdelen magazijn in 2019 is het volgende project de inventarisering en digitalisering van alle circa 5000 verschillende oldtimer onderdelen voor Magirus-Deutz voertuigen in een nieuw magazijn beheer systeem. Tevens de beschrijving en digitalisering van de technische bibliotheek en de collectie beeldmateriaal. Voor dit tijdrovende eenmalige project zijn aanvragen voor een bijdrage in de kosten van het Prins Bernhard Cultuurfonds of het Mondriaan Fonds in voorbereiding. Om aan de voorwaarden te voldoen wordt de ANBI status aangevraagd. Na de uitvoering van dit project is er een duidelijk overzicht van reserveonderdelen met foto's en prijzen voor Magirus-Deutz oldtimers. Via de website wordt het voor iedereen toegankelijk. Tegelijkertijd wordt een communicatieplan ontwikkeld om meer bekendheid te geven aan de mogelijkheden, ondersteuning en activiteiten die de Magirus Deutz club (potentiële) eigenaren biedt.

Inkomsten

De vereniging ontvangt inkomsten uit contributie, donateurbijdragen en uit de verkoop van onderdelen. De vereniging heeft niet tot doel het maken van winst.

Vermogen

Het vermogen van de vereniging bestaat uit de onderdelenvoorraad, de magazijninventaris en een klein banksaldo voor de lopende uitgaven en aankoop van nieuwe onderdelen. De vereniging heeft geen andere bezittingen en ook geen schulden.

Beloningsbeleid

De bestuurders ontvangen geen beloning.

Vrijwilligers, die uit het hele land komen, kunnen een vergoeding voor gemaakte reiskosten ontvangen.

Vereniging Magirus-Deutz Club

De MDC telt circa 200 leden. In Nederland zijn ruim 650 Magirus-Deutz oldtimers geregistreerd bij de Rijksdienst voor het Wegverkeer.

FEHAC

De Magirus-Deutz Club is aangesloten bij de FEHAC (Federatie van Historische Automobielen Clubs) die als "Missie" heeft: "De FEHAC staat voor het duurzaam bezit, verstandig gebruik en blijvend behoud van oldtimers in het straatbeeld".

De belangen van de aangesloten clubs en daarmee de bezitters van historische voertuigen worden behartigd met als uitgangspunten:

1. Mobiliteit is het fundament onder onze maatschappij en onze welvaart. De geschiedenis van de mobiliteit dient bewaard en gekoesterd te blijven en de mobiliteit-van-toen maakt integraal onderdeel uit van het huidige en toekomstige straatbeeld.
2. Door hergebruik van onderdelen van een voertuig kan de samenleving langer en op een duurzame manier blijven genieten van oldtimers.